

Муниципальная программа Поныровского района Курской области

«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Поныровском районе Курской области»

(в редакции постановлений от 30.12.2015 № 1021, от 07.11.2016 № 628, от 25.04.2017 № 241, от 05.02.2018 № 50, от 26.06.2018 №341, от 16.10.2018 №551, от 20.03.2019 № 143, от 20.05.2019 № 281)

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»

Ответственный исполнитель Программы	Администрация Поныровского района Курской области (отдел строительства, архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поныровского района Курской области, отдел ГО и ЧС администрации Поныровского района Курской области)
Соисполнители Программы	Отсутствуют
Участники Программы	Администрация Поныровского района Курской области
Подпрограммы Программы	Подпрограмма 1. «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области» Подпрограмма 2. «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области» Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»
Программно-целевые инструменты Программы	Отсутствуют
Цели Программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. 2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. 3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году.
Задачи Программы	1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения. 2. Удовлетворение потребностей населения

	<p>Поныровского района Курской области в качественных перевозках автомобильным транспортом.</p> <p>3. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; - сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
Целевые индикаторы и показатели Программы	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.</p> <p>3. Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и сокращение смертности в дорожно-транспортных происшествиях</p>
Этапы и сроки реализации Программы	2015-2021 годы, реализуется в один этап
Объемы бюджетных ассигнований Программы	<p>Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств областного, местного бюджетов (в том числе дорожного фонда Поныровского района Курской области).</p> <p>Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 86857,719 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 33260,877 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 12211,913 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 11908,289 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 8075,023 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 7759,383 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 6429,464 тыс. руб.;</p> <p>2021 год - 7212,770 тыс. руб.</p> <p>Общий объем финансовых средств областного бюджета предусмотренных на реализацию мероприятий Программы в 2015-2020 годах, составляет 38266,833 тыс. рублей, в том числе по годам реализации Программы:</p> <p>2015 год – 28497,708 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 4220,915 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 4720,879 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 0,000 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 827,331 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 0,000 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 0,000 тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансовых средств местного бюджета предусмотренных на реализацию мероприятий Программы в 2015-2020 годах, составляет 48590,886 тыс. рублей, в том числе по годам реализации Программы:</p> <p>2015 год – 4763,169 тыс. рублей;</p>

	2016 год –7990,998 тыс. рублей; 2017 год –7187,410 тыс. рублей; 2018 год –8075,023 тыс. рублей; 2019 год –6932,052 тыс. рублей; 2020 год –6429,464 тыс. рублей; 2021 год - 7212,770 тыс. рублей. На реализацию подпрограммы 1 предусмотрено направить 82798,753 тыс. руб. На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить 3092,659 тыс. руб. На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 966,307 тыс. руб. Предлагается ежегодное уточнение объемов финансирования муниципальной программы в установленном порядке.
Ожидаемые результаты реализации Программы	1. Увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет. 3. Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2021 году.

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Поныровского района Курской области на период до 2021 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района и государства в целом.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво-функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Поныровского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным:

Более 15 населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

Вышеназванные факторы обусловили основные направления развития дорожного хозяйства, в числе которых:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

государственная поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - один из факторов, влияющих на инвестиционную привлекательность района. Это важное условие для обеспечения ее эффективного экономического и социального развития, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

Все центральные населенные пункты района связаны с районным центром – п. Поныри автомобильными дорогами с твердым покрытием.

Перевозка пассажиров в Поньоровском районе Курской области во внутрирайонном сообщении в настоящее время осуществляется ОГУП «Золотухинское АТП».

На предприятиях имеются автобусы, которые обслуживают 8 маршрутов.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Поньоровского района Курской области;

оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

На современном этапе развития экономики играет важную роль обеспечение мониторинга транспортных средств, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности междугородних и внутрирайонных пассажирских перевозок на территории Поньоровского района Курской области 8 автобусов автотранспортного предприятия и индивидуального предпринимателя подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

В то же время развитие автомобильного транспорта в области сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

контроль за транспортными средствами, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS, в том числе осуществляющих пассажирские перевозки и перевозки опасных грузов на территории района.

Приоритетными направлениями в решении проблем обеспечения безопасности дорожного движения на период до 2021 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Поныровского района Курской области;
повышение эффективности работы транспортных предприятий;
контроль за транспортными средствами, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS для безопасного функционирования;
распространение световозвращающих элементов в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений Поныровского района Курской области;
пропаганда культуры поведения участников дорожного движения, в том числе через средства массовой информации;
оборудование и содержание детской мини авто площадки по изучению безопасности дорожного движения на базе МКОУ ДОД «Ромашка».
(в редакции постановления от 25.04.2017 № 241)

Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы.

2.1. Приоритеты государственной (муниципальной) политики в сфере реализации муниципальной программы

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р;

транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р;

государственной программой Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013. № 768-па.

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

обеспечение транспортной доступности для жителей Поныровского района Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности дорожного движения.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей программы.

2.2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

Муниципальная программа представляет собой комплекс мер по реализации государственной политики в сфере транспорта, направленных на оказание поддержки транспортного комплекса района.

Целями муниципальной программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

создание условий, обеспечивающих повышение безопасности дорожного движения в районе.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района;

удовлетворение потребностей населения Поныровского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом;

обеспечение мониторинга транспортных средств, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS (местоположение, направление движения, определение технического состояния, отображение сигналов тревожной кнопки», обеспечением автоматической маршрутизации, оперативной обработкой большого потока информации за минимальный период времени, эффективным управлением и сокращением времени доставки грузов).

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

2.3. Описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы позволит к 2021 году достигнуть следующих ожидаемых результатов:

увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет.

снизится число погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 г.

2.4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2015 - 2021 годы в один этап.

Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы.

Показателями муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

Алгоритм формирования (формула) первого показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» следующий:

$B = A + 0,5$, где:

A - показатель на начало очередного года реализации программы;

B - показатель на конец очередного года реализации программы;

0,5 - прирост доли, принимаемый в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2013 г. № 354-р.

Информация по показателю по состоянию на начало отчетного периода принимается в соответствии с отчетом по форме 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в муниципальной собственности», утвержденной приказом Росстата от 06.09.2012. №480.

Формирование второго показателя «объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования» основывается на прогнозе долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, где рост пассажирооборота (пассажирских перевозок) в целом по Российской Федерации составляет 25%. Стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 г. № 381-1УОД, учитывая, объективные реалии Поныровского района Курской области, где отсутствует водный транспорт, метро, авиаперевозки, ожидаемый прирост объема пассажирских перевозок составит 5%.

В рамках подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области» приняты следующие индикаторы:

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;

В рамках подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области» принят следующий индикатор:

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

В рамках подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» принят следующий индикатор:

снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 г.

Ожидаемые результаты индикаторов представлены в приложении №1 к настоящей муниципальной программе.

Раздел 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы и ведомственных целевых программ муниципальной программы.

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Поныровского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения до населенных пунктов.

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области» направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Поныровском районе Курской области.

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» направлена на улучшение качества и повышение безопасности дорожного движения.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации основных мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи муниципальной программы «удовлетворение потребностей населения Поныровского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» будет продолжаться осуществляться в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в

Поныровском районе Курской области» и содействовать повышению доступности автомобильных перевозок населению Поныровского района Курской области.

Решение второй задачи: «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района» до начала действия настоящей муниципальной программы осуществлялось в рамках областной целевой программы «Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012-2014 годы)» и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области» в части автомобильных дорог общего пользования местного значения до населенных пунктов.

Решение третьей задачи муниципальной программы: «повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях» будет осуществляться в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» и направлена на повышение безопасности дорожного движения.

В рамках муниципальной программы ведомственные целевые программы не реализуются.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

Раздел 5. Обобщенная характеристика мер государственного (муниципального) регулирования

В рамках мер правового регулирования предполагается совершенствование и приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей муниципальной программой мероприятий.

Перечень мер правового регулирования приведен в приложении №3 к муниципальной программе.

Раздел 6. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации муниципальной программы

В рамках реализации муниципальной программы муниципальными учреждениями муниципальные услуги (работы) не оказываются.

Раздел 7. Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями Поныровского района Курской области

Муниципальные поселения Поныровского района Курской области не принимают участие в разработке и реализации подпрограммы.

Раздел 8. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по программе участие предприятий и организаций Поныровского района Курской области не предполагается.

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

Раздел 9. Обоснование выделения подпрограмм

Состав подпрограмм определен исходя из состава задач муниципальной программы, решение которых необходимо для реализации муниципальной программы.

Решение задач муниципальной программы осуществляется посредством выполнения соответствующих им подпрограмм:

подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области»;

подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области»;

подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» направлена на улучшение качества и повышение безопасности дорожного движения.

Раздел 10. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств областного, местного бюджетов.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 86857,719 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 33260,877 тыс. руб.;

2016 год – 12211,913 тыс. руб.;

2017 год – 11908,289 тыс. руб.;

2018 год – 8075,023 тыс. руб.;

2019 год – 7759,383 тыс. руб.;

2020 год – 6429,464 тыс. руб.;

2021 год – 7212,770 тыс. руб.

Общий объем финансовых средств областного бюджета предусмотренных на реализацию мероприятий Программы в 2015-2020 годах, составляет 38266,833 тыс. рублей, в том числе по годам реализации Программы:

2015 год – 28497,708 тыс. рублей;

2016 год – 4220,915 тыс. рублей;

2017 год – 4720,879 тыс. рублей;

2018 год – 0,000 тыс. рублей;

2019 год – 827,331 тыс. рублей;

2020 год – 0,000 тыс. рублей;

2021 год – 0,000 тыс. рублей.

Общий объем финансовых средств местного бюджета предусмотренных на реализацию мероприятий Программы в 2015-2020 годах, составляет 48590,886 тыс. рублей, в том числе по годам реализации Программы:

2015 год – 4763,169 тыс. рублей;

2016 год – 7990,998 тыс. рублей;

2017 год – 7187,410 тыс. рублей;

2018 год – 8075,023 тыс. рублей;

2019 год – 6932,052 тыс. рублей;

2020 год – 6429,464 тыс. рублей;

2021 год – 7212,770 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения на реализацию муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Представительного Собрания Поныровского района Курской области о бюджете Поныровского района Курской области на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел 11. Анализ рисков реализации муниципальной программы

и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь на федеральном уровне.

Достижение показателей муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

- планирование реализации основных мероприятий муниципальной программы в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года.

- периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы по результатам мониторинга реализации муниципальной программы.

Раздел 13. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации программы будет проводиться с использованием показателей (индикаторов) (далее – показатели) выполнения программы (далее – показатели), мониторинг и оценка степени, достижения целевых значений которых позволяют проанализировать ход выполнения программы и выработать правильное управленческое решение.

Методика оценки эффективности программы (далее – Методика) представляет собой алгоритм оценки в процессе (по годам программы) и по итогам реализации программы в

целом как результативности программы, исходя из оценки соответствия текущих значений показателей их целевым значениям, так и экономической эффективности достижения таких результатов с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы.

Методика включает проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

- 1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач) программы (оценка результативности);
- 2) степень соответствия фактических затрат местного бюджета запланированному уровню (оценка полноты использования бюджетных средств);
- 3) эффективность использования средств местного бюджета (оценка экономической эффективности достижения результатов).

В дополнение к количественной оценке эффективности будет производиться качественная оценка социальной эффективности программы на основе анализа достижения ожидаемых результатов программы. Оценка эффективности реализации программы будет включать в себя также качественную оценку реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказавших влияние на изменение ситуации в сфере реализации программы.

Расчет результативности по каждому показателю программы проводится по формуле:

$$E_i = \frac{T_{fi}}{TN_i} \times 100\%$$

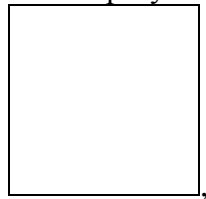
где:

E_i – степень достижения i - показателя программы (процентов);

T_{fi} – фактическое значение показателя;

TN_i – установленное программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации программы в целом проводится по формуле:



где:

E - результативность реализации программы (процентов);

n - количество показателей программы.

В целях оценки степени достижения запланированных результатов программы устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя результативности E равно или больше 80%, степень достижения запланированных результатов муниципальной программы оценивается как высокая;

если значение показателя результативности E равно или больше 50%, но меньше 80%, степень достижения запланированных результатов программы оценивается как удовлетворительная;

если значение показателя результативности E меньше 50%, степень достижения запланированных результатов программы оценивается как неудовлетворительная.

Расчет степени соответствия фактических затрат местного бюджета на реализацию программы запланированному уровню производится по следующей формуле:

$$П = \frac{ЗФ}{ЗП} \times 100\%$$

где:

$П$ – полнота использования бюджетных средств;

$ЗФ$ – фактические расходы местного бюджета на реализацию программы в соответствующем периоде;

$ЗП$ – запланированные местным бюджетом расходы на реализацию программы в соответствующей периоде.

В целях оценки степени соответствия фактических затрат местного бюджета на реализацию программы запланированному уровню, полученное значение показателя полноты использования бюджетных средств сравнивается со значением показателя результативности:

если значение показателя результативности Е и значение показателя полноты использования бюджетных средств П равны или больше 80%, то степень соответствия фактических затрат местного бюджета на реализацию программы запланированному уровню оценивается как удовлетворительная;

если значения показателя результативности Е меньше 80%, а значение показателя полноты использования бюджетных средств П меньше 100%, то степень соответствия фактических затрат местного бюджета на реализацию программы запланированному уровню оценивается как неудовлетворительная.

Расчет эффективности использования средств местного бюджета на реализацию программы производится по следующей формуле:

$$\mathcal{E} = \frac{П}{Е},$$

где:

Э – эффективность использования средств местного бюджета;

П – показатель полноты использования бюджетных средств;

Е – показатель результативности реализации программы.

В целях оценки эффективности использования средств местного бюджета при реализации программы устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя эффективность использования средств местного бюджета Э равно 1, то такая эффективность оценивается как соответствующая запланированной;

если значение показателя эффективность использования средств местного бюджета Э меньше 1, то такая эффективность оценивается как высокая;

если значение показателя эффективность использования средств местного бюджета Э больше 1, то такая эффективность оценивается как низкая.

При необходимости ответственный исполнитель программы будет привлекать независимых экспертов для проведения анализа хода реализации программы.

Подпрограмма 1

**«Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области»
муниципальной программы Поныровского района Курской области «Развитие
транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности
дорожного движения в Поныровском районе Курской области»**

ПАСПОРТ

**Подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района
Курской области»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Поныровского района Курской области (Отел строительства, архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды Администрации Поныровского района)
Участники	Администрация Поныровского района Курской области
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют

Цель подпрограммы	Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Поныровского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности и перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами
Задачи подпрограммы	<p>1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов.</p> <p>2. Строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.</p>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p> <p>2. Количество построенных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов</p> <p>3. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием до сельских населенных пунктов.</p> <p>4. Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы 1 – 2015-2021 годы, в один этап.
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств областного, местного бюджетов (в том числе дорожного фонда Поныровского района Курской области).</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 82798,753 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 32820,054 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 11714,077 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 11345,289 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 7577,023 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 6701,836 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 5928,584 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 6711,890 тыс. руб.</p> <p>Предлагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Увеличится протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного

	<p>значения с твердым покрытием.</p> <p>Увеличится количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием.</p>
--	--

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогнозе развития.

Важнейшей составной частью транспортной системы Поныровского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение области связями с соседними районами, а также внутри района между населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным. Более 35% сельских населенных пунктов Поныровского района Курской области не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Эти факторы в значительной мере сдерживают развитие сельских поселений, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание сел и деревень. Необходимо строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения района. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Применение программно-целевого метода к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства, в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг.

Раздел 2. Приоритеты государственной (муниципальной) политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы.

В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам общего пользования местного значения путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами, улучшением освещения и нанесением разметки.

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определенных:

государственной программой Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013. № 768-па;

программой Поныровского района Курской области «Социально-экономическое развитие Поныровского района Курской области на 2012-2015 годы» определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

обеспечение транспортной доступности для жителей Поныровского района Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Цель подпрограммы: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Поныровского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

задача № 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

задача № 2: строительство новых автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 1 приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2021 году, составит 55 %

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием составит 2 единицы;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов составит 13500 кв.м.

Реализацию подпрограммы намечено осуществить в один этап с 2015 по 2021 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения.

Раздел 3. Характеристика ведомственных целевых и основных мероприятий подпрограммы.

Для решения задач подпрограммы разработаны следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 1.1. Создание благоприятных условий для развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Поныровского района Курской области включает в себя:

строительство автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

осуществление проектно - изыскательских работ и прочих затрат.

Реализация основного мероприятия подпрограммы будет осуществляться в один этап в течение 2015-2021 годов.

Реализация мероприятия подпрограммы будет способствовать обеспечению благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Поныровского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом.

В результате реализации основного мероприятия подпрограммы обеспечивается взаимосвязь с показателями подпрограммы и их выполнение.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении №2 к муниципальной программе.

Раздел 4. Характеристика мер государственного (муниципального) регулирования

В ходе реализации мероприятий муниципальной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер государственного регулирования не предусмотрено.

В рамках мер правового регулирования предполагается совершенствование и приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей муниципальной программой мероприятий.

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведен в приложении N 3 к муниципальной программе.

Раздел 5 . Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам

реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

В рамках подпрограммы оказание муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы не предусмотрено.

Раздел 6. Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными поселениями Поныровского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы.

Участие муниципальных образований Поныровского района Курской области предполагается в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения по переданным полномочиям

Раздел 7. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы.

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме предполагается участие следующих предприятий и организаций Поныровского района Курской области:

в части финансирования мероприятий - участников не предполагается.

в части фактического исполнения - дорожное предприятие – ОГУП «Золотухинской АТП».

Раздел 8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета (в том числе дорожного фонда Поныровского района Курской области).

Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 82798,753 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 32820,054 тыс. руб.;

2016 год – 11714,077 тыс. руб.;

2017 год – 11345,289 тыс. руб.;

2018 год – 7577,023 тыс. руб.;

2019 год – 6701,836 тыс. руб.;

2020 год – 5928,584 тыс. руб.;

2021 год – 6711,890 тыс. руб.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

Раздел 9. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы.

Основные риски при реализации подпрограммы могут быть рисками внутреннего характера и рисками, обусловленными действием внешних факторов.

1. Внутренние риски:

неполное финансирование подпрограммы, не позволяющее при отсутствии финансирования реализовать, а при неполном финансировании – эффективно и в полной мере реализовать запланированные мероприятия.

2. Внешние риски:

усиление инфляции, кризисных явлений в банковском секторе, включая увеличение процентной ставки за пользование кредитами, что может существенно повлиять на уровень инвестиционной активности субъектов предпринимательства, осуществляющих

свою деятельность на территории Поныровского района Курской области;

возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования подпрограммных мероприятий при ухудшении экономической ситуации.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации подпрограммы и оценки ее эффективности и результативности.

Меры управления внутренними рисками:

формирование ежегодных планов реализации подпрограммы и мониторинга хода ее выполнения, позволяющего выявлять причины и принимать соответствующие меры;

принятие решений, направленных на достижение высокоэффективного взаимодействия сотрудников ответственного исполнителя подпрограммы.

Меры управления внешними рисками:

проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения подпрограммы с дальнейшим принятием решений по возможному снижению негативных последствий для организаций Поныровского района Курской области, т.е. пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий.

Подпрограмма 2

**«Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области»
муниципальной программы Поныровского района Курской области «Развитие
транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности
дорожного движения в Поныровском районе Курской области»**

Паспорт

подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Поныровского района Курской области (Отел архитектуры, строительства, ЖКХ, охраны окружающей среды Администрации Поныровского района)
Участники подпрограммы	Администрация Поныровского района Курской области
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
Цель подпрограммы	Создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок. 2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации подпрограммы – 2015-2021 годы, в один этап.
Объем бюджетных ассигнований программы	Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет

	3092,659 тыс. руб., в том числе: 2015 год –392,823 тыс. руб.; 2016 год –449,836 тыс. руб.; 2017 год –450,000 тыс. руб.; 2018 год –450,000 тыс. руб.; 2019 год –450,000 тыс. руб.; 2020 год –450,000 тыс. руб.; 2021 год –450,000 тыс. руб. Предлагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем, прогноз развития

На современном этапе развития экономики пассажирский автобусный транспорт играет важную роль в предоставлении социальных услуг населению.

Перевозка пассажиров во внутрирайонном сообщении в настоящее время осуществляется ОГУП «Золотухинское АТП».

На предприятиях имеются автобусы, которые обслуживают 9 маршрутов.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности междугородних и внутрирайонных пассажирских перевозок на территории Поньковского района Курской области 8 автобусов автотранспортного предприятия и индивидуального предпринимателя подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

Для улучшения транспортного обслуживания населения реализуется Закон Курской области от 23 апреля 2002 года № 23-ЗКО "О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области".

В то же время развитие автомобильного транспорта в области сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

рост транспортных издержек;

значительный износ парка автотранспортных средств;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2021 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

расширение системы безналичной оплаты проезда;

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Курской области;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Поныровского района Курской области;
оптимизация маршрутной сети;
сокращение временных затрат пассажиров на поездки;
организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Поныровского района Курской области;
улучшение качества пассажирских перевозок;
развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;
создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;
снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
повышение эффективности работы транспортных предприятий.

Раздел 2. Приоритеты государственной (муниципальной) политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определенных: государственной программой Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013. № 768-па;

программой Поныровского района Курской области «Социально-экономическое развитие Поныровского района Курской области на 2015-2021 годы».

Определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение транспортной доступности для жителей Поныровского района Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи подпрограммы.

Цель подпрограммы: создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели намечены задачи:

обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;

повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы является объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится;

коэффициент обновления основных фондов сократится ввиду отсутствия финансирования.

Реализацию подпрограммы намечено осуществить в 2015- 2021 годах в один этап.

Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы

В рамках подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области» принят следующий индикатор:

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области» представлены в приложении №1 к настоящей муниципальной программе.

Раздел 4. Характеристика мер государственного (муниципального) регулирования

Правовые меры государственного (муниципального) регулирования предусматривают принятие нормативных правовых актов Поныровского района Курской области, необходимых для выполнения мероприятий подпрограммы.

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

Раздел 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

В рамках подпрограммы оказание муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы не предусмотрено.

Раздел 6. Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными поселениями Поныровского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы

Муниципальные образования Поныровского района Курской области в разработке муниципальной подпрограммы участия не принимали.

Раздел 7. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по программе участие предприятий и организаций Поныровского района Курской области не предполагается.

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

Раздел 8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 3092,659 тыс. руб., в том числе:

2015 год –392,823 тыс. руб.;

2016 год –449,836 тыс. руб.;

2017 год –450,000 тыс. руб.;

2018 год –450,000 тыс. руб.;

2019 год –450,000 тыс. руб.;

2020 год –450,000 тыс. руб.;

2021 год –450,000 тыс. руб.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

Раздел 9. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы.

Основные риски при реализации подпрограммы могут быть рисками внутреннего характера и рисками, обусловленными действием внешних факторов.

1. Внутренние риски:

неполное финансирование подпрограммы, не позволяющее при отсутствии финансирования реализовать, а при неполном финансировании – эффективно и в полной мере реализовать запланированные мероприятия.

2. Внешние риски:

усиление инфляции, кризисных явлений в банковском секторе, включая увеличение процентной ставки за пользование кредитами, что может существенно повлиять на уровень инвестиционной активности субъектов предпринимательства, осуществляющих свою деятельность на территории Поныровского района Курской области;

возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования подпрограммных мероприятий при ухудшении экономической ситуации.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации подпрограммы и оценки ее эффективности и результативности.

Меры управления внутренними рисками:

формирование ежегодных планов реализации подпрограммы и мониторинга хода ее выполнения, позволяющего выявлять причины и принимать соответствующие меры;

принятие решений, направленных на достижение высокоэффективного взаимодействия сотрудников ответственного исполнителя подпрограммы.

Меры управления внешними рисками:

проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения подпрограммы с дальнейшим принятием решений по возможному снижению негативных последствий для организаций Поныровского района Курской области, т.е. пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий.

Подпрограмма 3

**«Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» муниципальной программы Поныровского района Курской области
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»**

Паспорт

подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Поныровского района Курской области (Отел архитектуры, строительства, ЖКХ, охраны окружающей среды Администрации Поныровского района)
Участники подпрограммы	Администрация Поныровского района Курской области
Программно-целевые инструменты	Отсутствуют

подпрограммы	
Цель подпрограммы	Создание условий, обеспечивающих повышение безопасности дорожного движения в районе.
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение мониторинга транспортных средств, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS (местоположение, направление движения, определение технического состояния, отображение сигналов тревожной кнопки, обеспечением автоматической маршрутизации, оперативной обработкой большого потока информации за минимальный период времени, эффективным управлением и сокращением времени доставки грузов).
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2021 г.
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации подпрограммы – 2015-2021годы. Подпрограмма реализуется в один этап.
Объем бюджетных ассигнований программы	<p>Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета.</p> <p>На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 966,307 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 48,000 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 48,000 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 113,000 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 48,000 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 607,547 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 50,880 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 50,880 тыс. руб.</p> <p>Предлагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий на территории района.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем, прогноз развития

На современном этапе развития экономики играет важную роль обеспечение мониторинга транспортных средств, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности междугородних и внутрирайонных пассажирских перевозок на территории Поныровского района Курской области 8 автобусов автотранспортного предприятия и индивидуального предпринимателя подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

В то же время развитие автомобильного транспорта в области сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

контроль за транспортными средствами, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS, в том числе осуществляющих пассажирские перевозки и перевозки опасных грузов на территории района.

Приоритетными направлениями в решении проблем обеспечения безопасности дорожного движения на период до 2021 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Поныровского района Курской области;

повышение эффективности работы транспортных предприятий;

контроль за транспортными средствами, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS для безопасного функционирования.

Раздел 2. Приоритеты государственной (муниципальной) политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является обеспечение безопасности дорожного движения.

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определенных:

государственной программой Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013. № 768-па.

Определены основные приоритетные направления развития:

улучшение качества и повышение безопасности дорожного движения.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи подпрограммы.

Цель подпрограммы: Создание условий, обеспечивающих повышение безопасности дорожного движения в районе.

Для достижения цели намечены задачи:

1. Обеспечение мониторинга транспортных средств, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS (местоположение, направление движения, определение технического состояния, отображение сигналов тревожной кнопки», обеспечением автоматической маршрутизации, оперативной обработкой большого потока информации за минимальный период времени, эффективным управлением и сокращением времени доставки грузов).
 2. Распространение световозвращающих элементов в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений Поныровского района Курской области.
 3. Пропаганда культуры поведения участников дорожного движения, в том числе через средства массовой информации.
 4. Оборудование и содержание детской мини авто площадки по изучению безопасности дорожного движения на базе МКОУ ДОД «Ромашка»
- (в редакции постановления от 25.04.2017 № 241)

Реализацию подпрограммы намечено осуществить в 2015- 2021 годах в один этап.

Раздел 3 Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы

В рамках подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» принят следующий индикатор:

-снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2021 г.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» представлены в приложении №1 к настоящей муниципальной программе.

Раздел 4. Характеристика мер государственного (муниципального) регулирования

Правовые меры государственного (муниципального) регулирования предусматривают принятие нормативных правовых актов Поныровского района Курской области, необходимых для выполнения мероприятий подпрограммы.

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

Раздел 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

В рамках подпрограммы оказание муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы не предусмотрено.

Раздел 6. Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными поселениями Поныровского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы

Муниципальные образования Поныровского района Курской области в разработке муниципальной подпрограммы участия не принимали.

Раздел 7. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по программе участие предприятий и организаций Поныровского района Курской области не предполагается.

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

Раздел 8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета.

На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 966,307 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 48,000 тыс. руб.;
2016 год – 48,000 тыс. руб.;
2017 год – 113,000 тыс. руб.;
2018 год – 48,000 тыс. руб.;
2019 год – 607,547 тыс. руб.;
2020 год – 50,880 тыс. руб.;
2021 год – 50,880 тыс. руб.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

Раздел 9. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы.

Основные риски при реализации подпрограммы могут быть рисками внутреннего характера и рисками, обусловленными действием внешних факторов.

1. Внутренние риски:

неполное финансирование подпрограммы, не позволяющее при отсутствии финансирования реализовать, а при неполном финансировании – эффективно и в полной мере реализовать запланированные мероприятия.

2. Внешние риски:

усиление инфляции, кризисных явлений в банковском секторе, включая увеличение процентной ставки за пользование кредитами, что может существенно повлиять на уровень инвестиционной активности субъектов предпринимательства, осуществляющих свою деятельность на территории Поныровского района Курской области;

возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования подпрограммных мероприятий при ухудшении экономической ситуации.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации подпрограммы и оценки ее эффективности и результативности.

Меры управления внутренними рисками:

формирование ежегодных планов реализации подпрограммы и мониторинга хода ее выполнения, позволяющего выявлять причины и принимать соответствующие меры;

принятие решений, направленных на достижение высокоэффективного взаимодействия сотрудников ответственного исполнителя подпрограммы.

Меры управления внешними рисками:

проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения подпрограммы с дальнейшим принятием решений по возможному снижению негативных последствий для организаций Поныровского района Курской области, т.е. пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий.

Приложение № 1
к муниципальной программе Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»
(в редакции постановления от 05.02.2018 № 50)

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения показателей									
			2012г.	2013г.	2014г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
г	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»												
1.	Количество построенных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов	километров	0	0	0	2,085	3,683	5,797	3,525	1,085	2,4	2,2
2.	Объем пассажирских перевозок	проценты	0	0	43,0	45,0	47,0	50,0	53,0	57,0	60	60
3.	Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2021 г.	человек	6	5	6	4	3	2	1	0	0	0
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области»												
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	0	0	0	7	9	11	13	20,5	21,6	21,6
2.	Количество построенных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов	км.	0	0	0	2,085	3,683	5,797	3,525	1,085	2,4	2,2

3.	Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием до сельских населенных пунктов.	единиц	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1
4.	Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов	кв.м	0	0	0	16257	0	7843,5	15862,5	4882	10800	9900
	Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области»											
1.	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	0	0	43,0	45,0	47,0	50,0	53,0	57,0	60	60
	Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»											
1.	Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2021 г.	чел.	6	5	6	4	3	2	1	0	0	0

Приложение №2
к муниципальной программе Поньковского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Поньковском районе Курской области»

**Перечень
основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы Поньковского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Поньковском районе Курской области»**

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поньковского района Курской области»							
1.	Основное мероприятие 1.1 «Создание благоприятных условий для развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Поньковского района Курской области», в том числе по направлениям реализации:	Администрация Поньковского района (Отел строительства архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поньковского)	2015 г.	2021 г.	Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы	Не достижение уровня показателей программы	Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей: доля достигнутых целевых показателей 1-4 подпрограммы .
	- количество построенных километров автомобильных дорог общего пользования;	Администрация Поньковского района (Отел строительства архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поньковского)	2015 г.	2021 г.	Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы км. 2 . Строительство 7км автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Не достижение уровня показателей программы	Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей: доля достигнутых целевых показателей 1-4 подпрограммы .
	-прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;	Администрация Поньковского района (Отел строительства архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поньковского)	2015 г.	2021 г.	Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы Шесть населенных пунктов будут обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования местного значения.	Не достижение уровня показателей программы	Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей: доля достигнутых целевых показателей 1-4 подпрограммы.

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
	-площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;	Администрация Поныровского района (Отел строительства архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поныровского)	2015 г.	2021 г.	Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы Строительство 31500кв.м. дорожного покрытия.	Не достижение уровня показателей программы	Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей: доля достигнутых целевых показателей 1-4 подпрограммы .
Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области»							
2.	Основное мероприятие 2.1 «Обеспечение функционирования автотранспортной отрасли в Поныровском районе Курской области», в том числе по направлениям реализации:	Администрация Поныровского района (Отел строительства архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поныровского)	2015 г.	2021 г.	Обеспечение населения Поныровского района Курской области автомобильными перевозками	Отсутствие обеспечения населения Поныровского района Курской области автомобильными перевозками	Степень достижения результатов мероприятия будет оценена за счет следующих показателей: объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.
	-отдельные мероприятия по другим видам транспорта	Администрация Поныровского района (Отел строительства архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поныровского)	2015 г.	2021 г.	Обеспечение населения Поныровского района Курской области автомобильными перевозками	Отсутствие обеспечения населения Поныровского района Курской области автомобильными перевозками	Степень достижения результатов мероприятия будет оценена за счет следующих показателей: объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»							
3.	Основное мероприятие 3.1 «Создание условий для улучшения качества и повышения безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области», в том числе по направлениям реализации:	Администрация Поныровского района (Отел строительства архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поныровского)	2015 г.	2021 г.	Обеспечение безопасности дорожного движения»	Не достижение уровня показателей программы	Степень достижения результатов мероприятия будет оценена за счет следующих показателей: доля достигнутых целевых показателей подпрограммы 3.
	-обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения	Администрация Поныровского района (Отел строительства архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поныровского)	2015 г.	2021 г.	Обеспечение безопасности дорожного движения»	Не достижение уровня показателей программы	Степень достижения результатов мероприятия будет оценена за счет следующих показателей: доля достигнутых целевых показателей

Приложение №3
к муниципальной программе Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»

**Сведения
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»**

N п / п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области»				
2	Постановление Администрации Поныровского района Курской области	Приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий	Администрация Поныровского района Курской области	2015-2021 гг. (по мере возникновения необходимости)
Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области»				
	Постановление Администрации Поныровского района Курской области	Приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий	Администрация Поныровского района Курской области	2015-2021 гг. (по мере возникновения необходимости)
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»				
3	Постановление Администрации Поныровского района Курской области	Приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий	Администрация Поныровского района Курской области	2015-2021 гг. (по мере возникновения необходимости)

к муниципальной программе Поныровского района
Курской области «Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров и повышение
безопасности дорожного движения в Поныровском
районе Курской области»
(в редакции постановления от 20.05.2019 № 281)

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, местного бюджета и
внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы Поныровского района Курской области «Развитие транспортной
системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» (тыс. рублей)**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс.рублей), годы						
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»	Всего , в том числе:	X	X	X	X	33260,877	12211,913	11908,289	8075,023	7759,383	6429,464	7212,770
		федеральный бюджет	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	X	X	X	X	28497,708	4220,915	4720,879	0,000	827,331	0,000	0,000
		местный бюджет	X	X	X	X	4763,169	7990,998	7187,410	8075,023	6932,052	6429,464	7212,770
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области»	всего	001	X	X	X	32820,054	11714,077	11345,289	7577,023	6701,836	5928,584	6711,890
		федеральный бюджет	001	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	001	X	X	X	28497,708	4220,915	4720,879	0,000	827,331	0,000	0,000
		местный бюджет	001	0409	x	x	4322,346	7493,162	6624,410	7577,023	5896,072	5928,584	6711,890
Основное мероприятие 1.1	«Создание благоприятных	всего	001	0409	x	x	32820,054	11714,077	11345,289	7577,023	6701,836	5928,584	6711,890

	условий для развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Поньоровского района Курской области», в том числе по направлениям реализации:	федеральный бюджет	001	0409	x	x	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	001	04 09	x	x	28497,708	4220,915	4720,879	0,000	827,331	0,000	0,000
		местный бюджет	001	04 09	x	x	4322,346	7493,162	6624,410	7577,023	5896,072	5928,584	6711,890
	- строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения - иные межбюджетные трансферты на осуществление полномочий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	001	0409	x	x	32369,279	6587,622	4748,538	5321,578	4252,311	5928,584	6711,890
		федеральный бюджет	001	0409	x	x	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	001	04 09	11 1 1337	400	28497,708	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	001	04 09	11 1 1423 11 1 1423 11 1 01 C1423 11 1 01 П1423	400 500 400 500	2074,286 1797,293	1556,086 5031,536	1960,330 3136,566	472,034 4849,544	861,521 3390,790	5928,584	6711,890
	- иные межбюджетные трансферты на осуществление полномочий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего					450,767	866,775	1027,550	2255,445	1019,504	0,000	0,000
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	001 001	04 09 04 09	11 1 1424 11 1 01 П1424	500 500	450,767	866,775	1027,550	2255,445	1019,554	0,000	0,000
	-реализация мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (Автодорога в с.Нижнесмородино	всего					0,000	4245,680	4220,915	0,000	0,000	0,000	0,000
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	001	04 09	11 1 01 13390	400	0,000	4220,915	4220,915	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	001	04 09	11 1 01 S3390	500	0,000	24,765	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	Поныровского района, Автодорога в с.Горяново по ул.Сасина Поныровского района)												
	-реализация проекта «Народный бюджет»	всего	001	04 09	х	х	0,000	0,000	999,928	0,000	1378,885	0,000	0,000
		федеральный бюджет	001	04 09	х	х	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	001	04 09	11 1 01 13604		0,000	0,000	499,964	0,000	827,331	0,000	0,000
		местный бюджет	001	04 09	11 1 01 S3604	400	0,000	0,000	499,964	0,000	551,554	0,000	0,000
	-межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ	всего					0,000	14,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	001	04 09	11 1 01 C1425	200	0,000	14,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	-иные межбюджетные трансферты на содержание работника, осуществляющего выполнение переданных полномочий	всего	001	04 09	х	х	0,000	0,000	0,000	0,000	51,136	0,000	0,000
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	001	04 09	11 1 01 П 1490	500	0,000	0,000	0,000	0,000	51,136	0,000	0,000
Подпрограмма 2	«Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области»	Всего , в том числе:	X	X	X	X	392,823	449,836	450,000	450,000	450,000	450,000	450,000
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет					392,823	449,836	450,000	450,000	450,000	450,000	450,000
Основное мероприятие2.1	«Обеспечение функционирования автотранспортной отрасли в Поныровском районе Курской области», в том числе по направлениям реализации	всего					392,823	449,836	450,000	450,000	450,000	450,000	450,000
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	001 001	04 08 04 08	11 2 1426 11 2 01 C1426		392,823	449,836	450,000	450,000	450,000	450,000	450,000
	-отдельные мероприятия	всего					392,823	449,836	450,000	450,000	450,000	450,000	450,000

	по другим видам транспорта	федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный	001	04 08	11 2 1426 11 2 01 C1426		392,823	449,836	450,000	450,000	450,000	450,000	450,000
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»		001	04 08									
Основное мероприятие 3.1	«Создание условий для улучшения качества и повышения безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области», в том числе по направлениям реализации	всего					48,000	48,000	113,000	0,000	607,547	50,880	50,880
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	001	04 09	11 3 00 00000		48,000	48,000	113,000	48,000	607,547	50,880	50,880
	- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения	всего					48,000	48,000	113,000	48,000	50,880	50,880	50,880
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	001	04 09	11 3 1459		48,000						
			001	04 09	11 3 01 C1459	200		48,000	48,000	48,000	50,880	50,880	50,880
			001	04 09	11 3 01 C1459	200			65,000				

	-разработка комплексных схем организации дорожного движения	всего					0,000	0,000	0,000	0,000	556,667	0,000	0,000
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	001	04 09	11 3 01 C1601	200	0,000	0,000	0,000	0,000	556,667	0,000	0,000